

Direction de la Commande Publique
Bâtiment MUSE
80, allée Ampère
38400 Saint Martin D'Hères
Courriel : marches.crous38@crous-grenoble.fr

Marché public de travaux

**REMPLACEMENT D'UN ÉLÉVATEUR POUR PERSONNE À MOBILITÉ
RÉDUITE**

2026-09

Procédure adaptée

Cahier des Clauses Techniques Particulières (C.C.T.P.)

SOMMAIRE

1. Généralités	3
1.1. Objectifs.....	3
1.2. Descriptif de la gaine existante	3
1.3. Travaux prévus	3
1.4. Connaissance des lieux	4
1.5. Préparation et coordination	4
1.5.1. Organisation	4
1.5.2. Préparation	4
1.5.3. Base vie (chiffage optionnel).....	5
1.6. Exécution des travaux.....	5
1.6.1. Sécurité et hygiène du chantier	5
1.6.2. Obligations - Délais.....	6
1.6.3. Planning travaux.....	6
1.6.4. Sous-traitance	7
1.6.5. Contrôles et essais	7
1.6.6. Dossier des Ouvrages Exécutés	8
1.6.7. Réception des ouvrages	8
2. Réglementation applicable	9
3. Caractéristiques techniques.....	10
3.1. Généralités	10
3.2. Manœuvre	10
3.3. Entraînement.....	11
3.4. Guidage.....	11
3.5. Cabine.....	11
3.6. Equipements aux paliers	12
3.7. Portes palières	13
3.8. Dispositifs d'alarme.	13
3.9. Dispositifs particuliers	13
3.10. Travaux annexes	13

1. Généralités

1.1. Objectifs

L'EPMR implanté dans le bâtiment de l'aquarium à SAINT MARTIN d'HERES, qui fait l'objet de la présente consultation nécessite d'être remplacé pour accroître le niveau de sécurité, de fiabilité et de confort. Le nouvel appareil installé sera en conformité avec les normes des équipements neufs.

Certaines prescriptions du CCTP peuvent prévoir des prestations non imposées par la réglementation. Il reste bien entendu que l'entreprise ne pourra se prévaloir de cette réglementation pour se soustraire aux obligations définies par le marché. A contrario, si une obligation découlant de cette réglementation n'est pas explicitement précisée dans les pièces du marché, le Titulaire y est soumis.

L'objectif de ces travaux est d'installer du matériel conforme aux dernières normes et techniques en vigueur.

Le Titulaire incorpore dans sa proposition tous les travaux qu'il jugera nécessaire pour réaliser pleinement sa prestation.

Le Titulaire applique les lois, décrets et règlements, normes et DTU actuellement en vigueur pour la réalisation des travaux.

Ce présent document décrit l'élévateur à installer dans le cadre de ce programme de travaux.

En complément à son mémoire technique, le candidat transmet une fiche technique des produits proposés.

IMPERATIF : Si un outil de dépannage est nécessaire ; aussi bien en mode lecture qu'écriture. Il faut en laisser un à disposition en machinerie ainsi que les documents techniques, programmation y compris.

1.2. Descriptif de la gaine existante

Les relevés ci-après sont à considérer « hors faux aplombs » et permettent une première approche technique pour les candidats. Seuls les relevés effectués par les candidats seront à prendre en considération pour leurs études :

Bâtiment	Nombre de niveaux	Nombre de niveaux Desservis	Type manoeuvre	Ouverture Porte	Largeur cabine (mm)	Profondeur cabine (mm)	Passage et hauteur libre (mm)	Profondeur cuvette (mm)	Largeur gaine (mm)	Profondeur gaine (mm)	Hauteur sous dalle (mm)
L'AQUARIUM	2	0/1	Blocage	Latérale	1000	1400	900 X 2000	100	1500	1590	3500

1.3. Travaux prévus

Le présent marché concerne le démontage, la fourniture et la pose d'un EPMR et prévoit :

- ✓ L'ensemble des travaux listés dans le présent C.C.T.P. et la Décomposition du Prix Global et Forfaitaire ;
- ✓ La dépose et l'évacuation de l'appareil existant ;
- ✓ La fourniture et pose d'un EPMR neuf en gaine ;
- ✓ Le calfeutrement de toutes les portes palières ;
- ✓ La fourniture et pose du tableau DTU ;
- ✓ Le dévoiement de l'alimentation électrique en haut de gaine (avec remplacement du disjoncteur situé en pied de colonne si nécessité).

- ✓ La fourniture de la boucle magnétique d'aide aux malentendants (point de négociation de NF E N81-70)
- ✓ Tous les travaux de maçonnerie nécessaires à la mise en place du matériel ainsi que les notes de calculs (résistance cuvette, résistance dalle, guides, câbles et machine) ;
- ✓ Les travaux de maçonnerie nécessaires ;
- ✓ La remise en état du sol et des façades palières (y compris peinture),
- ✓ La mise en place de Sas de protections devant chaque baie palière sur la durée des travaux ;

Le Titulaire du présent lot doit l'ensemble des travaux nécessaires à la réalisation complète et à une parfaite exécution de ses ouvrages.

1.4. Connaissance des lieux

Le Titulaire fait son étude en parfaite connaissance des lieux, de l'état et des contraintes dues au terrain, aux bâtiments voisins ou aux voies d'accès, de l'état et de la préparation des supports, des conditions d'approvisionnement, de stockage, d'évacuation, d'alimentation en eau et en électricité, etc...

Aucune réclamation provenant d'éventuelles erreurs ou omissions dans les spécifications des offres ne sera prise en compte et le Titulaire ne peut prévaloir à aucune plus-value ni indemnité de tous ordres.

1.5. Préparation et coordination

1.5.1. Organisation

Pendant toute la durée des travaux, le Titulaire doit détacher au chantier, un responsable qualifié, capable de conduire, de surveiller et de superviser les travaux.

Le Titulaire présente, dès son offre, la méthodologie retenue pour réaliser les travaux décrits dans le présent Cahier des Charges Techniques Particulières dans un Mémoire Technique remis avec l'offre. Ce mémoire présente, entre autres, l'organisation mise en place et les moyens humains et matériels dédiés à ce projet.

Le responsable est présent à chaque réunion à l'initiative du Maître d'Ouvrage ou du Maître d'Œuvre, dont l'organisation et la fréquence sont laissées à leurs initiatives.

1.5.2. Préparation

Le Titulaire est tenu de fournir les éléments suivants :

- ✓ Les plans pour VISA en 2 exemplaires dans les 2 semaines après la notification. En cas de modifications demandées sur ces documents, le Titulaire s'engage à les prendre en compte et communiquer un document corrigé dans un délai d'une semaine ;
- ✓ Les fiches techniques de tous les matériels utilisés dans les 2 semaines après la notification ;
- ✓ Les échantillons concernant les finitions esthétiques des appareils, dans les 2 semaines suivant la notification ;
- ✓ Un planning général d'exécution prenant en compte le phasage des différentes interventions.

Le non-respect de ces dispositions expose le Titulaire à l'application des pénalités prévues au CCAP.

1.5.3. Base vie

LE CROUS pourra mettre à disposition un logement vacant ou un local technique comme base vie et un espace de stockage. Dans ce cas une convention sera réalisée.

Pour le cas où le titulaire du marché juge que les locaux ne conviennent pas, il aura en charge de prévoir une base vie type bungalow avec autorisation de voirie si nécessaire. Bungalow équipé d'un point d'eau et sanitaire et d'un espace pour les repas.

Le prix forfaitaire de la base vie à charge du titulaire doit être renseigné dans la DPGF.
En cas d'utilisation des locaux du Crous une décision modificative de marché en moins-value sera rédigée.

1.6. Exécution des travaux

1.6.1. Sécurité et hygiène du chantier

Toutes les mesures de sécurité et de précautions sont prises afin de n'apporter aucun désordre aux ouvrages et locaux, ni aucune entrave à la protection des intervenants et des utilisateurs des bâtiments.

Le Maître d'Ouvrage et le Maître d'œuvre, sur avis du SPS ou de leur propre initiative, ont toute autorité pour faire appliquer les mesures de sécurité préventive tout au long du chantier. Le Titulaire doit s'y conformer sans délai.

Tous les intervenants sont équipés d'Equipements de Protection Individuels (EPI) adaptés.

Chaque fois que cela est possible, les Equipements de Protection Collectives sont privilégiés et posés en début de chantier (protections des baies palières, balustrades, éclairages des accès, rampes, protections électriques, etc).

Si, lors des visites de chantier, une situation dangereuse est détectée, le chantier sera immédiatement arrêté et ne reprendra qu'à la suppression du danger et sa validation par le Maître d'œuvre sur avis du SPS. Tous les frais supplémentaires ainsi occasionnés sont à la charge exclusive du Titulaire.

Il appartient au Titulaire de faire appliquer à son personnel et à tous ses sous-traitants les consignes de sécurité et les fiches de contrôle qu'il juge utile de mettre en œuvre.

Les éventuels sous-traitants sont en mesure de lire, comprendre, appliquer et expliquer les consignes de sécurité. Le Titulaire reste seul responsable de la sécurité du chantier.

Tous les appareils de levage utilisés sur le chantier devront avoir une fiche de vérification à jour.

Un contrôle quotidien de toutes les serrures (vérification systématique depuis le palier du bon verrouillage mécanique) est effectué avant de quitter le chantier.

Le travail les dimanches et jours fériés est strictement interdit, le travail le samedi est soumis à l'accord spécifique du Maître d'Ouvrage sous réserve d'un « travail à deux ».

Un Plan Particulier de Sécurité et de Protection de la Santé (PPSPS) est établi par le Titulaire et ses éventuels sous-traitants et transmis au SPS.

1.6.2. Obligations - Délais

Le calendrier de l'opération prévoit :

- ✓ 12 semaines de préparation de travaux ;
- ✓ 1 semaine pour le démontage de l'équipement existant ;
- ✓ 3 semaines pour le montage ;
- ✓ 1 semaine pour la reprise des finitions.

En cours de travaux, le Titulaire doit :

- ✓ La surveillance efficace de ses ouvriers et des travaux qu'ils exécutent ;
- ✓ La surveillance de l'exécution correcte des ouvrages réalisés par d'autres et qui lui sont nécessaires ;
- ✓ La mise en application des principes généraux de la prévention.

Le Titulaire est seul responsable de ces questions même si le Maître d'Ouvrage et le Maître d'Œuvre sont tenus informés. Le Titulaire est appelé à répondre dans le cas de poursuites ou contraventions.

En aucun cas, la responsabilité d'autres que lui, ne peut être recherchée.

Les matériaux sont commandés aux fournisseurs en temps opportun de telle sorte qu'il n'y ait aucun retard ni aucune interruption apportée au délai d'exécution. Le Titulaire ne peut prétendre à aucun report de délai pour des raisons de non-validation de documents techniques (plans, fiches techniques, etc) si cela n'a pas été expressément indiqué au Maître d'Ouvrage et au Maître d'Œuvre et accepté par eux.

La mise en œuvre est faite avec le plus grand soin, tant pour assurer une réalisation correcte, que pour éviter toute détérioration des ouvrages des autres corps de métier.

Toutes les dispositions de protection sont prises pendant la mise en œuvre.

NOTA : Avant tout démarrage des travaux, le Titulaire doit obtenir l'accord du bureau d'étude sur les plans d'installation et d'exécution de ses ouvrages.

Ces plans fournis par le Titulaire du présent lot comprennent toutes les indications nécessaires à la vérification des ouvrages à réaliser.

Ces plans sont, en outre, complétés par tous les renseignements nécessaires à la construction ou à l'aménagement des ouvrages.

Tout document qui n'est pas visé et validé par le Maître d'Ouvrage et le Maître d'Œuvre est considéré comme nul.

1.6.3. Planning travaux

A l'appui de son offre, il proposera son planning détaillé pour l'ensemble de l'opération incluant les temps d'arrêt de l'appareil. Il spécifiera les durées d'immobilisation pour la réalisation des travaux.

A la réception de la notification ou d'un ordre de service prévue début Avril 2026, le titulaire disposera de 14 jours pour remettre son planning de travaux définitif indiquant :

- La date de démarrage du chantier,
- La date d'arrêt,
- La date de réception,
- La date de remise en service,
- Les plages de travaux bruyants.

Si ce planning n'est pas en conformité avec l'offre initiale, le Maître d'Ouvrage, après mise en demeure, peut résilier le marché aux torts exclusifs du Titulaire.

NB : Une réception sans réserve est attendue pour le 03 septembre 2026 au plus tard, pour une commission de sécurité fixée au 10 septembre 2026

1.6.4. Sous-traitance

Sous réserve du respect des dispositions prévues au CCAP, le Titulaire est autorisé à sous-traiter des prestations qui lui sont confiées mais est tenue de réaliser une part significative du marché de travaux dont il est l'adjudicataire.

Le Titulaire reste responsable de son sous-traitant.

Aucun sous-traitant n'est autorisé à intervenir sans l'acceptation par le Maître d'Ouvrage du dossier d'agrément soumis par le Titulaire.

1.6.5. Contrôles et essais

Le Titulaire avise le Maître d'Œuvre de la date où il juge ses installations recevables. Cette notification est produite au moins deux semaines avant la fin des travaux.

Ces installations font l'objet d'un contrôle de conformité aux exigences du cahier des charges.

L'installateur appose obligatoirement le marquage CE en cabine après la procédure qu'il doit justifier dans son mémoire.

Le Titulaire est alors tenu d'enlever et de remplacer, à ses frais et dans les délais fixés, les matériels refusés, pour obtenir les résultats contractuels.

A l'expiration de ce nouveau délai, un nouvel essai est effectué.

Avant la réception, Le Titulaire prévoit de faire :

- ☑ La vérification et l'équilibrage du contrepoids avec 50% de la charge ;
- ☑ La lubrification des guides cabine et contrepoids ;
- ☑ Le nettoyage complet du chantier.

Chaque élément est vérifié et essayé pour s'assurer de son bon fonctionnement et notamment :

- ☑ que les arrêts aux paliers sont conformes aux prescriptions, tolérance d'arrêt + ou – 5mm de 0 à 105% de la charge
- ☑ que les essais aient été faits par le Titulaire qui remettra un document de mise en service (COPREC) détaillant la procédure et les éléments soumis à essais.

La main d'œuvre et le matériel nécessaires aux essais conformément à la directive européenne sont à la charge du Titulaire.

1.6.6. Dossier des Ouvrages Exécutés

Ce dossier comprend :

- ☑ Les derniers plans d'exécution passés en phase DOE ;
- ☑ Les consignes et instructions utiles pour la conduite et l'entretien de l'appareil et particulièrement pour la sécurité ;
- ☑ Les notices de réglages et de maintenance des cartes électroniques, abréviations, menus, codes de défaut, programmation des paramètres ;
- ☑ Les notices de réglage et de maintenance des outils de programmation ;
- ☑ Les lexiques des désignations de schémas, notices de réglage ;
- ☑ Les notes de calcul ;
- ☑ Les fiches produits ;
- ☑ Les certificats CE ;
- ☑ Tout document que le Maître d'Œuvre juge utile.

Un exemplaire papier de ce dossier est remis pour visa le jour de la réception définitive des ouvrages au Maître d'Œuvre.

Le Titulaire remet sous 5 jours à compter du Visa du Maître d'Œuvre un exemplaire papier sur site et un support numérique pour la MOE et le CROUS de Grenoble.

1.6.7. Réception des ouvrages

Le Titulaire a la responsabilité de la protection de ces ouvrages jusqu'à la réception de ceux-ci.

Aucune réclamation n'est prise en compte par le Maître d'Ouvrage et le Titulaire ne peut prévaloir à aucune plus-value ni indemnité de tous ordres provenant d'éventuelles dégradations du matériel pendant la phase de travaux et jusqu'à la réception des ouvrages.

La réception est effectuée par le bureau d'étude SOCOTEC SMART SOLUTIONS et a lieu dans un délai de 15 jours après achèvement complet des travaux, et une semaine avant la date de mise en service.

La réception ne peut être prononcée qu'après la validation du marquage CE et la réalisation des essais décrits en 1.6.5

Le Titulaire a 15 jours calendaires pour procéder à la levée des réserves émises par le Bureau d'Etude et le Bureau de Contrôle.

La réception sans réserve libère le Titulaire de ses obligations contractuelles tout en préservant les garanties de bon fonctionnement et décennale pour l'ensemble des ouvrages par lesquelles le Titulaire est tenu de :

- ☑ remédier, à ses frais et risques, à tous les désordres qui surviendraient ou seraient constatés à l'usage ;
- ☑ procéder à toutes interventions qui seraient reconnues nécessaires ou seulement utiles.

Toutefois, ne sont pas compris dans cette obligation les travaux d'entretien normal ainsi que ceux qui seraient la conséquence d'un abus, maladresse ou défaut d'entretien, dont il appartient alors à au Titulaire d'apporter la preuve.

Le matériel installé sera de type LIBRE et non personnalisé.

2. Réglementation applicable

L'ensemble des prestations est conforme aux textes et normes en vigueur et notamment :

- ✓ Directive machine 2006/42-CE ;
- ✓ EN 81-41:2010 + A1:2020 : Règles de sécurité pour la construction et l'installation des élévateurs - Élévateurs spéciaux pour le transport des personnes et des charges - Partie 41 : Élévateurs verticaux à l'usage des personnes à mobilité réduite ;
- ✓ NF EN 81-70:2021 : Règles de sécurité pour la construction et l'installation des élévateurs - Applications particulières pour les ascenseurs et ascenseurs de charge - Partie 70 : Accessibilité aux ascenseurs pour toutes les personnes y compris les personnes avec handicap
- ✓ NF EN81-28 : 2003, téléalarmes pour les ascenseurs et ascenseurs de charge ;
- ✓ NF EN 81-21 : décembre 2009, ascenseurs et ascenseurs de charge neufs dans les bâtiments existants ;
- ✓ EN 81-58 : règle de sécurité pour la construction et l'installation des élévateurs – essais de résistance au feu des portes palières ;
- ✓ NF P 82-202 Mars 1986, suspentes ;
- ✓ NF P 82-205 Mars 1986, fils tréfilés en acier pour câbles d'ascenseur ;
- ✓ NF P 82-206 Mars 1986, câbles en acier pour ascenseur ;
- ✓ NF P 82-251 Juillet 1983, guides cabines et contrepoids ;
- ✓ NF P 82-208 Février 2004, installations d'ascenseur des classes I, II, III ;
- ✓ NF P 82-204 Aout 1957, calculs des charpentes métalliques pour treuils ou poulies ;
- ✓ NF C 15-100, installations électriques ;
- ✓ U.T.E.C. 91-100 protection contre les troubles parasites ;
- ✓ NFP 82-201, alimentations électriques des machineries ;
- ✓ Décret du 14/11/1988 concernant la protection des travailleurs ;
- ✓ Décret 2008-1325 du 15 Décembre 2008 concernant la sécurité des travailleurs ;
- ✓ Arrêté du 28/10/1994 concernant la réglementation acoustique ;
- ✓ Directive Européenne 2004/108/CE compatibilité électromagnétique ;
- ✓ Arrêté du 26/02/2007 fixant les dispositions prises pour l'accessibilité des personnes handicapées.

3. Caractéristiques techniques

Les caractéristiques ci-dessous constituent la description générale du matériel à mettre en place.

3.1. Généralités

- ✓ L'appareil doit être « sans machinerie » (machine embarquée en gaine) , ce point n'est pas soumis à dérogation.
- ✓ Le modèle attendu est de type Sweet Lift de SODIMAS.
- ✓ Asservissement sur une seule face de service

3.2. Manœuvre

- ✓ L'armoire de manœuvre est un modèle électronique à microprocesseur accouplée à un dispositif de régulation à variation de fréquence conçu pour 60 démarrages / heure ;
- ✓ Manœuvre à blocage ;
- ✓ Vitesse : 0,15 m/s ;
- ✓ Niveaux desservis : 0/1 identiques à l'existant ;
- ✓ Charge 400 kg selon gamme constructeur ;
- ✓ Extinction de la manœuvre et de l'éclairage cabine en cas de non-utilisation pendant 30mn
- ✓ Sans que la liste soit exhaustive, la mise en place de l'armoire de manœuvre comprend les éléments suivants :
 - ✓ Canalisations fixes sous protection mécanique ;
 - ✓ Coffret de raccordement sur toit de cabine ;
 - ✓ Installation d'une prise de courant sur toit de cabine 230V – 10A ;
 - ✓ Installation d'un arrêt d'urgence et d'une prise de courant 230V – 10A en fond de cuvette ;
 - ✓ Dispositif de télécommande de l'éclairage de gaine actionnable depuis n'importe quel niveau ;
 - ✓ Cordon souple ;
 - ✓ Installation des éléments de sélection en gaine, des organes de ralentissement et de fin de course ;
 - ✓ Dispositif d'inspection sur toit de cabine ;
- ✓ Le système de contrôle assure un confort indépendant de la charge et du sens de déplacement et garantit les critères suivants :
 - ✓ Précision d'arrêt : 5 mm ;
- ✓ Tous les composants de gestion de puissance, de la manœuvre, de la variation de fréquence, de la machine de traction, etc sont certifiés aux réglementations relatives à la CEM (émission et réception) et de dernière génération.

3.3. Entraînement

- ✓ Machine gearless fonctionnant en monophasé 220V – 50Hz puissance de 1,3 KW adapté au fonctionnement de régulation électronique à variation de fréquence ;
- ✓ Position de la machine : en haut de gaine ;
- ✓ Le châssis de la machine est équipé d'un dispositif anti-vibratile conçu pour assurer 60 démarrages / heure pour supprimer toute vibration transmise à la structure porteuse et tous bruits acoustiques ;
- ✓ La machine est équipée d'un frein double effet à sécurité positive permettant :
 - De détecter tout mouvement incontrôlé ;
 - De détecter une survitesse en sens montée ;
 - De maintenir à l'arrêt, la position de la cabine et du contrepoids et interdire la dérive incontrôlée en cas de déséquilibre ;
 - D'arrêter, en sens descente, une cabine chargée à 125% de la charge nominale en cas de coupure de l'alimentation électrique ;
 - D'être débloqué manuellement pour la remise à niveau ;
- ✓ Tous les points rentrants sont protégés ;
- ✓ La poulie de traction est montée directement sur l'arbre moteur.
- ✓ Traction par courroies en polyuréthane flexibles.
Les attaches de câbles sont équipées de dispositifs de détection de mou de câbles et de régulation de tension.

3.4. Guidage

- ✓ Guides de type T pour la cabine , assemblés par tenon et mortaise avec éclisses boulonnées à l'arrière ;
- ✓ Fixation à la gaine par pattes métalliques réglables. Le Titulaire prévoit toutes les adaptations nécessaires à la fixation de ses éléments ;
- ✓ Le fonctionnement du parachute ne doit provoquer aucune déformation permanente sur les guides ;
- ✓ Les fixations doivent être de type boulonnées, aucune soudure n'est acceptée ;

3.5. Cabine

- ✓ Principe de construction :
 - ✓ La cabine est construite sur une base en tôle d'acier avec ossature de renforcement ;
 - ✓ La rigidité de l'ensemble étrier-cabine est suffisante pour supporter, sans vibration, les efforts dus au fonctionnement normal, à la prise parachute et à l'arrêt de la cabine sur amortisseurs en fond de cuvette ;
- ✓ Etrier :
 - ✓ L'étrier est constitué d'un assemblage de profilés métalliques boulonnés ou rivetés ;
- ✓ Parachute :
 - ✓ Le dispositif de parachute est fixé sur la traverse de l'étrier ;
 - ✓ Il est déclenché par un limiteur de vitesse, asservi au mouvement de la cabine et provoque également l'arrêt du moteur de traction et la retombée du frein de la machine.
 - ✓ La vitesse de déplacement est contrôlée par un câble en acier en boucle fermée, entre régulateur et poulie tendeuse et fixé en un point fixe de la cabine.

- ✓ Finition cabine :
 - ✓ Parois stratifié ou Inox au choix du maitre d'ouvrage ;
 - ✓ Miroir mi-hauteur en fond de cabine ;
 - ✓ Main courante côté panneau de commande conforme à la norme EN 81-70, au choix dans la gamme du constructeur ;
 - ✓ Sol stratifié compact ou tôle l'armé en Inox (au choix du maitre d'ouvrage) ;
 - ✓ Plafond finition inox ;
 - ✓ Plinthe inox ;
- ✓ 1 Panneau de commande de conception anti-vandale :
 - ✓ Le panneau de commande est intégré dans une colonne en inox brossé ;
 - ✓ La charge nominale, la capacité en nombre de personne ainsi que le numéro d'identification de l'appareil figurent en partie haute du panneau de commande ;
 - ✓ Le bouton d'alarme doit être de couleur jaune et identifié par un symbole réglementaire ;
 - ✓ Envois cabine a pression maintenue ;
 - ✓ Le panneau de commande est équipé :
 - Des boutons d'envoi avec inscription numérique ;
 - D'un bouton d'alarme permettant de connecter le dispositif de demande de secours ;
 - D'un indicateur de position et de direction ;
 - 1 écran permettant de donner les informations suivantes :
 - L'affichage du sens de déplacement de la cabine par flèches ;
 - L'affichage du niveau actuel ;
 - Pictogrammes conforme à la norme EN 81-70
- ✓ Synthèse vocale
 - ✓ Avec boucle inductive. ;
 - ✓ Cette synthèse vocale est indépendante du système de télésurveillance et peut être facilement paramétrable sans surcoût afin de personnaliser les messages si nécessaire ;
 - ✓ Le niveau sonore est réglable de 30 à 65dB.
- ✓ Eclairage cabine de type spot LED assurant un niveau d'éclairement de 100 lux uniformément distribué avec au minimum une ampoule secourue par bloc autonome (de préférence celle se trouvant à proximité du panneau de commande).

Les différents échantillons seront proposés dans l'offre du candidat.

3.6. Equipements aux paliers

- ✓ Tous les équipements paliers sont de type anti-vandale ;
- ✓ Indicateur de position et de direction à tous les niveaux avec signal sonore en applique finition inox brossé ;
- ✓ 1 boîtier de commande d'appel de caractéristiques suivantes :
 - ✓ L'enregistrement de l'appel palier doit être confirmé par un signal lumineux de type LED et sonore ;
 - ✓ Les plastrons sont encastrés finition inox brossé ;
 - ✓ **NB** : contrôle d'accès au niveau bas

3.7. Portes palières

- ✓ Portes battantes automatiques ;
- ✓ Vitrage toute largeur , identique à l'existant ;
- ✓ Portes de finition peinture sur l'ensemble des niveaux (RAL au choix du maitre d'ouvrage).
- ✓ Passage libre 900 mm mini x 2000 mm ;
- ✓ Porte de type Pare-Flammes E120 avec calfeutrement à la charge du Titulaire du présent marché ;

3.8. Dispositifs d'alarme.

- ✓ Le dispositif est équipé d'une liaison bidirectionnelle utilisable depuis la cabine contre l'incarcération d'usager ;
- ✓ Une alarme sonore secourue.
- ✓ Pour des raisons d'homogénéité du patrimoine, le dispositif sera de type GSM 4G à protocole ouvert.

3.9. Dispositifs particuliers

- ✓ Eclairage de gaine par bandeau leds ;
- ✓ Fourniture et pose du DTU conforme avec outil de consignation ;

3.10. Travaux annexes

Le Titulaire prévoit :

- ✓ Le nettoyage et la remise en peinture de type « anti-poussière » du sol de la cuvette.
- ✓ Toutes les dispositions pour la fixation des attaches de guides dans les murs existants ;
- ✓ Les études béton nécessaires.
- ✓ La remise en état du sol au niveau des paliers avec sol plastique ou carrelage identique à l'existant. Le Titulaire présentera les échantillons au Maître d'œuvre et au Maître d'Ouvrage pour validation ;
- ✓ La remise en état des façades palières identiques aux finitions existantes (carrelage mural, plinthes et peinture) si nécessaire.
- ✓ Les travaux d'électricité nécessaires au fonctionnement de l'élévateur ; y compris remplacement du disjoncteur situé au TGBT ou pied de colonne.
- ✓ Retour automatique au niveau le plus proche sur batterie de secours en cas de défaut d'alimentation. Le dispositif est rechargeable et secouru électriquement.